**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**Салбинского сельсовета Ермаковского района Красноярского края**



\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

662831, Красноярский край, Ермаковский район село Салба ул. Центральная д. 18, тел. 8 (39138) 34-4-19, 34-4-23

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.11.2024 г. № 39 - П

Об утверждении муниципальной программы развития улично-дорожной сети Салбинского сельсовета Ермаковского района Красноярского края на 2025 и плановый период 2026 и 2027 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Салбинского сельсовета, в целях развития транспортной инфраструктуры, приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети на территории Салбинского сельсовета, обеспечения транспортной доступности ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Муниципальную программу «Развитие улично-дорожной сети Салбинского сельсовета Ермаковского района Красноярского края» на 2025 и плановый период 2026 и 2027 годы, согласно приложению № 1.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его обнародования (опубликования), но не ранее 01.01.2025 г.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на оставляю за собой.

Глава Салбинского сельсовета Г.В. Шпенёва

 Приложение № 1

 к постановлению администрации

Салбинского сельсовета от 19.11.2024 г. № 39 - п

Муниципальная программа

«Развитие улично-дорожной сети

Салбинского сельсовета Ермаковского района Красноярского края

на 2025 и плановый период 2026 и 2027 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие улично-дорожной сети

Салбинского сельсовета Ермаковского района Красноярского края

на 2025 и плановый период 2026 и 2027 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальной программы«Развитие улично-дорожной сети Салбинского сельсовета Ермаковского района Красноярского края на 2025 и плановый период 2026 и 2027 годы» (далее Программа) |
| Заказчик Программы | Администрация Салбинского сельсовета Ермаковского района Красноярского края |
| Руководитель Программы | Глава Салбинского сельсовета |
| Цели Программы | Повышение эффективности и безопасности функционирования сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения;обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования;создание условий для устойчивого развития муниципального образования и улучшение условий жизни населения;повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории Салбинского сельсовета |
| Задачи Программы | Приведение улично-дорожной сети в соответствие с требованиями норм и технических регламентов;повышение уровня содержания дорог;организация и обеспечение безопасного и беспрепятственного передвижения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, в особенности в зимний период времени;повышение уровня защищенности участников дорожного движения |
| Сроки реализации Программы | 2025 - 2027 годы |
| Основные мероприятияПрограммы | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;текущее содержание и обслуживание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;очистка дорог в зимний период;проведение мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма;проведение мероприятий по установке дорожных щитов, дорожных знаков, дорожных ограждений, дорожной разметке, установке и ремонту освещения пешеходных переходов;прочие мероприятия |
| Исполнители Программы | Администрация Салбинского сельсоветаПодрядные организации  |
| Объемы и источники финансирования  | Средства местного бюджета на реализацию Программы на 2025 – 2027 годы – 4800,0 тыс. руб., в том числе по годам:2025 год – 1600,0 тыс. руб.; 2026 год – 1600,0 тыс. руб.;2027 год – 1600,0 тыс. руб.В целях содействия реализации мероприятий Программы возможно дополнительное финансирование из иных не запрещенных законодательством источников, в том числе:- субсидии, предоставляемые из краевого бюджета, бюджета района на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог, капитальному ремонту;- внебюджетные источники. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - повышение доступности и безопасности улично-дорожной сети Салбинского сельсовета;- увеличение протяженности автомобильных дорог на территории поселения с асфальтобетонным покрытием;- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, отвечающих растущим потребностям в перевозках автомобильным транспортом;- приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети поселения;- уменьшение числа ДТП с пострадавшими на улично-дорожной сети поселения. |
| Организация контроля за выполнением Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Заказчик Программы, Глава Салбинского сельсовета |

Корректировку Программы с целью уточнения мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, изготовлению проектно-сметной документации, предусмотренных на 2025 - 2027 годы производить ежегодно при принятии и уточнении бюджета на следующий год.

**Раздел 1. Содержание проблемы и необходимость**

**ее решения программными методами**

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Салбинского сельсовета составляет 22,3 км, из них около 87 процентов с твердым покрытием, остальные – это дороги со щебеночным покрытием и грунтовые дороги.

Дорожная сеть Салбинского сельсовета в настоящее время обеспечивает круглогодичный бесперебойный проезд автомобилей. В то же время практически все дороги в той или иной степени характеризуются дефектами, связанными преимущественно с состоянием дорожного покрытия, водоотводных и мостовых сооружений.  Увеличившаяся за последнее десятилетие интенсивность движения автотранспорта приводит к быстрому износу и разрушению дорожных покрытий, также автомобильные дороги сильно подвержены влиянию природной окружающей среды, в результате чего ухудшается технико-эксплуатационное состояние дорог. Кроме этого, отдельные участки дорожной сети поселения не соответствуют современным нормативным требованиям.

Для поддержания их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение комплекса дорожных работ:

- содержание улично-дорожной сети – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт улично-дорожной сети – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт улично-дорожной сети – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция улично-дорожной сети – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Применение программно-целевого метода в ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**Раздел 2. Цели и задачи Программы**

Основными целями настоящей Программы являются повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение социально-экономических интересов муниципального образования, создание условий для устойчивого развития муниципального образования и улучшение условий жизни населения, повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории Салбинского сельсовета.

Для достижения поставленной цели в рамках  Программы  предстоит решить следующие задачи:

- приведение улично-дорожной сети в соответствие с требованиями норм и технических регламентов;

- повышение уровня содержания дорог;

- организация и обеспечение безопасного и беспрепятственного передвижения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, в особенности в зимний период времени;

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения.

**Раздел 3. Перечень основных мероприятий**

Для решения задач и достижения поставленных целей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий:

1. Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая проезды к дворовым территориям и дворовые территории многоквартирных домов.

Реализация мероприятий по строительству дорог позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий по текущему ремонту позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории, автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

2. Мероприятия по текущему содержанию и обслуживанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению бесперебойного и безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

Проведение мероприятий по установке информационных щитов, различных видов дорожных знаков (предупреждающих, запрещающих, информационных, знаков особого предписания и др.), позволит повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить тяжесть последствий от дорожно-транспортных происшествий, сократить число погибших и раненных в дорожно-транспортных происшествиях людей.

4 Мероприятия по обследованию технического состояния мостовых сооружений на территории поселения и приведение их в нормативное состояние.

Уровень приоритетности мероприятий определяется на основании таких факторов, как состояние автомобильных дорог, уровень пропускной способности улично-дорожной сети, перспективные планы развития Салбинского сельсовета.

**Раздел 4. Механизм реализации программы**

Реализация программных мероприятий производится в следующей последовательности:

## - подготовка документации для проведения торгов по выбору подрядной организации, осуществляющей выполнение проектно-сметных работ, строительно-монтажных работ, на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- определение исполнителя по выполнению проектно-сметных работ, строительно-монтажных работ по итогам проведения торгов;

- заключение муниципального контракта на выполнение проектно-сметных работ, строительно-монтажных работ;

- осуществление Заказчиком контроля и приемки выполненных работ;

- финансирование выполненных проектно-сметных работ, строительно-монтажных работ.

**Раздел 5.** **Ресурсное обеспечение Программы**

Финансовые средства на реализацию Программы в 2025 - 2027 годах планируется формировать за счет средств дорожного фонда Салбинского сельсовета.

Общий объем финансирования программы на реализацию Программы на 2025 – 2027 годы – 4800,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2025 год – 1600,0 тыс. руб.;

2026 год – 1600,0 тыс. руб.;

2027 год – 1600,0 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Объемы ассигнований подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей местного бюджета на соответствующий финансовый год.

Возможное дополнительное финансирование в целях содействия в реализации мероприятий Программы может осуществляться из иных не запрещенных законодательством источников.

**Раздел 6. Оценка эффективности Программы**

Результат реализации Программы оценивается эффектом от реализации мероприятий Программы в сфере деятельности транспорта, а также внетранспортным эффектом.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Этот эффект учитывает экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и удобство в пути следования.

Внетранспортный эффект связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие поселения и экологическую обстановку. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития улично-дорожной сети общего пользования местного значения отнесены:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания;

- создание новых рабочих мест;

- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью транспортного и внетранспортного эффектов с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Реализация программы позволит решить следующие задачи Программы:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания до 100 процентов дорог;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне не менее 91 процента от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основными критериями эффективности реализации Программы будут увеличение протяженности автомобильных дорог на территории поселения с асфальтобетонным покрытием, приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети поселения.

Оценкой эффективности Программы послужит улучшение условий проживания граждан, уменьшение числа ДТП с пострадавшими на улично-дорожной сети поселения, снижение социальной напряженности.

Сведения о планируемых значениях целевых показателей

(индикаторов) муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Плановое значение целевого показателя (индикатора) |
| 2022 | 2023 | 2024 |
| Площадь отремонтированных дорог улично-дорожной сети | тыс. кв. м | 0 | 1,1 | 0,03 |

**Раздел 7. Организация управления Программой и контроль**

**за ходом реализации**

В Программу могут вноситься изменения и дополнения в связи с изменением действующего законодательства и появлением новых конструктивно и экономически более выгодных проектов.

Руководитель Программы несет ответственность за реализацию и конечные результаты Программы, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, организует управление реализацией Программы.

Руководитель Программы разрабатывает и представляет заказчику Программы по окончанию года отчет о реализации Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Глава Салбинского сельсовета и заказчик Программы.

**8. Программные мероприятия**.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. |
| Всего | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Мероприятия по изготовлению проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (с подготовкой исходных данных и прохождением экспертизы). | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|  | ***Местный бюджет*** | **300,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| 2. | Мероприятия по выполнению работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | 1500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
|  | ***Местный бюджет*** | **1500,0** | **500,0** | **500,0** | **500,0** |
| 3. | Мероприятия по выполнению работ по ремонту и содержанию улично-дорожной сети (зимнее содержание, ямочный ремонт) | 1500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
|  | ***Местный бюджет*** | **1500,0** | **500,0** | **500,0** | **500,0** |
| 4. | Мероприятия по обследованию технического состояния мостовых сооружений на территории поселения и выполнение работ по приведению их в нормативное состояние. | 300,0 | 300,0 | 0 | 0 |
|  | ***Местный бюджет*** | ***300,0*** | ***300,0*** | ***0*** | ***0*** |
| 5 | Мероприятия по обновлению дорожных знаков и дорожной разметки. | *300,0* | *100,0* | *100,0* | *100,0* |
|  | ***Местный бюджет*** | **300,0** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| 6 | *Мероприятия по обустройству пешеходных тротуаров* | 900,0 | 100,0 | 400,0 | 400,0 |
|  | ***Местный бюджет*** | **900,0** | **100,0** | **400,0** | **400,0** |
|  | ИТОГО: | 4800,0 | 1600,0 | 1600,0 | 1600,0 |